



## O.M.R. Rhein-Frachtraten Methodologie

Februar 2020

O.M.R. ermittelt Frachtraten für die Rhein-Binnenschifffahrt nach Deutschland von Verladehäfen in der Region Amsterdam, Rotterdam und Antwerpen. Diese Preisnotierungen werden täglich erstellt. In die Preisnotierung fließen Handelsgeschäfte (Transaktionen) und anderen Marktinformationen ein, die den unten ausgewiesenen Spezifikationen entsprechen. Frachtraten werden in den jeweils ausgewiesenen Landeswährungen veröffentlicht.

O.M.R. erfragt Preisinformationen von einer Reihe von Marktteilnehmern. Die Preisnotierungen reflektieren Handelsgeschäfte (Transaktionen), Gebote und Offerten sowie andere Marktinformationen.

O.M.R. erhebt Frachtraten für den Transport von Gasöl und E5-Benzin. Gasöl-Frachtraten an den Entladehäfen Flörsheim und Aschaffenburg werden als Zu- oder Abschlag zum Gasöl-Frachtpreis am Standort Frankfurt notiert. Benzin-Frachtraten werden als Zu- oder Abschlag zu den Gasöl-Frachtpreisen am jeweiligen Standort erhoben.

Währung/Einheit: Euro/t oder wie angezeigt

Ladefenster: 2-7 Tage vom Zeitpunkt des Handelsabschluss

Verladerouten: Amsterdam, Rotterdam, Antwerpen zu Zielorten entlang des Rheins

Volumen: Flüssigtransport von 1.200-2.500 Tonnen

Zeitpunkt der Preiserhebung: 12:00 – 15:00, M.E.Z.

Fracht-Spezifikationen

**Produkt**                      **Entladehafen**

**Gasöl**                              Duisburg  
Dortmund  
Köln  
Frankfurt  
Karlsruhe  
Flörsheim  
Aschaffenburg  
Basel (CHF/t)

**Benzin**                             Duisburg  
Dortmund  
Köln  
Frankfurt  
Karlsruhe  
Flörsheim  
Aschaffenburg  
Basel (CHF/t)